

OCIT[®]

Open Communication Interface for Road Traffic Control Systems

Offene Schnittstellen für die Straßenverkehrstechnik

OCIT-Center to Center Freigabenotizen

OCIT-C_Freigabenotizen_V2.0_A01

OCIT Developer Group (ODG)

OCIT[®] ist eine registrierte Marke der Firmen AVT-STOYE, Siemens, Stührenberg und SWARCO

OCIT - Center to Center

Freigabenotizen Version 2.0

Dokument: OCIT-C_Freigabenotizen_V2.0_A01

Herausgeber: ODG & Partner

Kontakt: www.ocit.org

Copyright © 2018 ODG & Partner. Änderungen vorbehalten. Dokumente mit Versions- oder Ausgabe-
stände neueren Datums ersetzen alle Inhalte vorhergehender Versionen.

Inhaltsverzeichnis

1	Klassifizierung	5
2	OCIT-C Dokumente	6
3	OCIT-C Schema.....	6
4	Änderungsübersicht	8
4.1	OCIT-C Version 2 Ausgabe A01	8

Dokumentenstand

Version Zustand	Verteiler	Datum	Kommentar
V2.0_A01	PUBLIC	31.05.2018	Für OCIT-C V2.0 ODG Homepage

1 Klassifizierung

Die gültigen Versionen von Dokumenten und XSD Dateien zu Zeit der Freigabe sind in diesem Dokument aufgeführt. Die Versions- und Versionsnummer dieses Dokuments stellt die übergeordnete Version dar. Die gültige Dokumentation ist auf <https://www.ocit.org/download> herausgegeben.

1.1 Nummerierungsmuster

Alle OCIT Zentralen zu Zentralen (OCIT-C) Spezifikationen sind entsprechend dem folgenden Muster zu kennzeichnen:

V... Version 1 bis xxx

A... Ausgabe 1 bis xxx

Beispiel für Dokumente:

OCIT-C_Protocol_V2_A1 (*Version 2, Ausgabe 1.*)

Die OCIT-C Softwaremodule sind entsprechend dem folgenden Muster zu kennzeichnen:

version = „vyxx“

v: Hauptversion **y:** Nebenversion **xx:** fortlaufende Nummert

Die Versionen der XSD-Dateien werden eigenständig geführt. Die unterschiedlichen Versionen werden in einem Release zusammengeführt.

2 OCIT-C Dokumente

Hier sind alle von der ODG veröffentlichten OCIT-C Dokumente aufgelistet.

Dokumente	
Dateiname und Version	Inhalt
OCIT-C_Freigabenotizen_V2.0_A01	Freigabenotizen
OCIT-C_Daten_V2.0_A01	Beschreibung von Daten
OCIT-C_Protokoll_V2.0_A01	Beschreibung des Protokolls
OCIT-C_LSA Versorgungsdaten_V2.0_A01	Beschreibung der LSA Versorgungsdaten

3 OCIT-C Schema

Schema		
Dateiname	Version	Inhalt
binary_container.xsd	1_D10	Binärer Datencontainer
CAM_data.xsd	1.0	Statusinformationen zum Fahrzeug
cctv.xsd	1_D10	Kameradaten
control.xsd	1_D10	Strategien
Denm.xsd	1.0	Gefahrenmeldungen
detector_ext.xsd	1_D3	einzelne Detektordaten
environmentsensor.xsd	1_D10	Wetter- und Umweltdaten
global.xsd	1_D11	Gemeinsame Datenstruktur
infopoint_data.xsd	1_D10	Schilder
intersection_config_data.xsd	2002	Kreuzungskonfigurationsdaten (konform zur Versorgung Daten vom OCIT-O basierten Verkehrs-

		steuergerät LSA.)
intersec- tion_config_data_ap_values.xsd	2001	Datenkatalog AP-Werte
intersec- tion_config_data_ap_values_STANDARD .xml	1.0	Datenkatalog AP-Werte STANDARD
intersec- tion_config_data_block_assignment.x ml	18	Blockzuordnung
intersec- tion_config_data_block_assignment.x sd	2002	Blockzuordnung
intersec- tion_config_data_communication.xsd	1_D10	Kommunikationsprotokoll
intersection_data.xsd	1_D14	Kreuzungssteuerdaten
intersection_raw_data.xsd	2_D1	Kreuzung Rohdaten
intersection_spat.xsd	1.1	Forecastwerte
OCIT_Cif.wsdl	1.0	WSDL
OCIT_Cimpl.wsdl	1.0	WSDL
ocitc.xsd	1.0	W3C XML Schema
operating_messages.xsd	1_D11	Betriebsmeldungen
parking.xsd	2_D1	Parkdaten
protokoll.xsd	2_D2	Transportprotokoll
Public_Transport_ExtendedTelegram.x sd	1.0	ÖV erweiterten Telegramm
Public_Transport_Telegram.xsd	1_D10	ÖV Telegramm
publictransport_data.xsd	1_D10	ÖV-Fahrgastinformation
publictransport_priority.xsd	1.0	ÖV-Priorisierung
sign.xsd	1_D10	Zeichenkontrolle
traffic_data.xsd	1_D12	Verkehrsdaten
traffic_flow.xsd	1_D2	Verkehrsfluss
traffic_messages.xsd	1_D10	Verkehrsmeldungen

4 Änderungsübersicht

4.1 OCIT-C Version 2 Ausgabe A01

Die Spezifikationen der Schnittstelle OCIT-Center to Center Version 2.0 beinhalten Funktionen, die zur Integration von kooperativen Fahrzeugen in ein Verkehrsinfrastruktursystem benötigt werden. Damit ist es im OCIT System möglich,

- Decentralized Environmental Notification Message (DENM)

Für Gefahrenmeldungen (DENM) ist es zum einen möglich, diese von der Zentrale in die Fahrzeuge zu übertragen. Zum anderen werden Gefahrenmeldungen von der Straße in die gesammelt, gefiltert und effektiv zu Zentrale übertragen. Der Anwender hat ein damit den notwendigen Überblick über das aktuelle Geschehen.

- Qualitätssicherung, Statistik und Messungen von Floating Car Daten
- Priorisierung von ÖPNV- und Sonderfahrzeugen basierend auf dem kooperativen Meldungen
- Cooperative Awareness Message (CAM)

Der fließende Verkehr kann mit CAMs erfasst werden. Aufbereitet und komprimiert werden diese Daten an das Zentralsystem übertragen.

- Signal Phase and Timing (Spat)

Für die Priorisierung des Öffentlichen Verkehrs (ÖV) werden die Meldungen CAM (Anmeldung und Spat (Quittierung) genutzt.

- Topografieinformationen (MAP)

in das Verkehrsmanagement zu integrieren.

Mit Ausgabestand 1 (A01) der Spezifikationen für Center to Center wurden die Fehler der Ausgabe OCIT-C V1.2 beseitigt, Verbesserungen durchgeführt und Empfehlungen zur Vereinheitlichung des Verhaltens der Zentrale gegeben.

OCIT-C Daten V2.0 A01		Kommentar
3.12	Car-2-X Kommunikation	Neu aufgenommen

OCIT-C LSA Versorgungsdaten V2.0 A01		Kommentar
3.4.5.1	Datenmodell	Das Datenmodell von Meldepunkten und Meldestrecke
4.4.1.1	Teil A: Anwenderversorgung	Block 5: MAP Versorgung Der Block enthält Topologiedaten der Kreuzung (diesen Daten werden nur als Datenblock der Daten aus ETSI (ASN.1 Format) übertragen)

OCIT-C_Freigabenotizen_V2.0_A01

Copyright © 2018 ODG
